



Schwerpunktseminar

Untergrunderkundung und Auswirkung auf das Untergrundmodell (+/- Bauvertrag)

13.März 2002

Institut für Ingenieurgeologie, TU-Wien
1040 Wien, Karlsplatz 13
Tel.: +43-1-58801-20301
Fax: +43-1-58801-20399
e-mail: christine.cerny@tuwien.ac.at
<http://www.ig.tuwien.ac.at>

- 10:00 E.TENTSCHERT** (Inst.f.Ingenieurgeologie, TU-Wien)
H.DROBIR (Studiendekan der Fak.f.Bauingenieurwesen, TU-Wien)
Begrüßung und Eröffnung
- 10:15 D.BECHTOLD** (Büro f. Geologie u.Hydrogeologie, Seeham)
Die stufenweise Entwicklung geologischer Prognosemodelle für Tunnelbauwerke am Beispiel der Tunnelkette Pyhrn Autobahn in OÖ
- 10:40 Ch.SEDLACEK** (Brenner Eisenbahn GmbH., Innsbruck)
Ausbau der Bahn im Unterinntal: geologisch-geotechnische Ergebnisse bei den Erkundungsstollen
- 11:05 G.STADLER** (Inst.f.Baubetrieb u.Bauwirtschaft, TU-Graz)
Art und Qualität der Untergrunderkundung und ihre Auswirkung auf den Bauvertrag
- 11:30 M.BAUER** (Baugeologisches Büro, München)
Möglichkeiten und Grenzen der Vorerkundung in schwierigen und heterogenen Baugrundverhältnissen (dargestellt an zwei ausgewählten Beispielen der Neubaustrecke (NBS) Nürnberg-Ingolstadt)
- 11:55 A.ZETTLER** (Ingenieurbüro Kronawetter, Villach)
Spannungsfeld Untergrundmodell und Bauvertrag - „Fall“-Beispiele
- 12:20 Mittagsbuffet**
- 13:45 F.RIEPLER** (Geologie-Wasser-Umwelt GmbH, Hallein)
Ergebnisse geologischer Erkundungen und der geotechn. Kontrolle im Rahmen der Altlastensanierung Mülldeponie Langkampfen, Tirol
- 14:10 D.van HUSEN** (Inst.f.Ingenieurgeologie, TU-Wien)
Genetische Sedimentationsmodelle – nette Fiktion oder nützliches Wissen
- 14:35 G.POSCHER***, **G.HEISSEL****, **W.WANKER***
(* ILF, Innsbruck, ** Tiroler Landesregierung, Innsbruck)
Bodenerkundung – Baugrundmodell – Bauvertrag..... vor dem Hintergrund weitgehend fehlender Standardisierungen in den Geowissenschaften
- 15:00 Kaffeepause**
- 15:30 A.RADINGER** (Verbundplan Prüf- und Meßtechnik GmbH, Salzburg)
Möglichkeiten und Unmöglichkeiten der Geophysik im Einsatz zur Baugrunderkundung
- 15:55 G.SPAUN** (Lehrstuhl f.allg.,angewandte u.Ingenieur-Geologie, TU-München)
Geomechanische Eigenschaften von Störungszonen und ihre Berücksichtigung bei der Planung und dem Bau von Tunneln
- 16:20 H.G.JODL** (Inst.f.Baubetrieb u.Bauwirtschaft, TU-Wien)
Kann Baugrunderkundung wirtschaftlich sein ?